

Opis techniczny

Do projektu zagospodarowania terenu- przebudowa ulicy Konarskiego i ulicy Sportowej w Łasinie.

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Zlecenie- umowa Inwestora.
- 1.2. Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500
- 1.3. Warunki techniczne dysponentów sieci.
- 1.4. Opinia geotechniczna podłoża gruntowego.
- 1.5. Uzgodnienia i warunki międzybranżowe.
- 1.6. Wytyczne projektowania ulic- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Charakterystyka formalna.

- 2.1. Rodzaj opracowania- projekt budowlany
- 2.2. Data opracowania- październik 2015.
- 2.3. Autorzy opracowania:
 - część drogowa: mgr inż. Genowefa Pylińska
 - część sanitarna: tech. Janusz Wojciechowicz
 - część elektryczna : mgr inż. Dariusz Naruszewicz

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni oraz zmiana profilu drogi gminnej , wykonanie chodników i ścieżki rowerowej , kanalizacji deszczowej , oraz oświetlenia ulicznego .

4. Opis stanu istniejącego.

- 4.1. Lokalizacja.

Wydzielony pas drogowy znajduje się w Łasinie, po lewej stronie drogi krajowej nr 16 Olsztyn-Grudziądz
- 4.2. Komunikacja.

Skrzyżowania z DK 16 oraz ulicami gminnymi .
- 4.3. Uzbrojenie.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie: przewody wodociągowe , przewody kanalizacji sanitarnej z przyłączami , przewody telekomunikacyjne , energetyczne oraz napowietrzna linia energetyczna .
- 4.4. Zadrzewienie.

W pasie drogowym występują drzewa
- 4.5. Własność terenu.

Pas drogowy stanowi własność Gminy Łasin

4.6. Warunki gruntowe.

Grunty nasypowe (istniejąca korona drogi)- piaski , piaski gliniaste. Grunt zaliczony do kategorii G1 iG2.

5. Dane dotyczące zagospodarowania terenu.

5.1. Część drogowa.

Projektowane parametry ulicy:

- długość 1008mb
- szerokość jezdni 4,5, 5,5 , 6m .
- szerokość chodników 1,5 -2m
- powierzchnia chodników 1902m²
- szerokość ścieżki rowerowej 2,0m
- powierzchnia ścieżki rowerowej 940m²
- powierzchnia jezdni 5496m²

Projektowana nawierzchnia jezdni:

beton asfaltowy na podbudowie z kruszywa łamanego oraz kostka betonowa gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego,

Odwodnienie- powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej .

Roboty ziemne – zasadnicza niwelacja terenu nie występuje.

5.2. Część sanitarna.

Przedmiotem opracowania jest budowa sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz nowoprojektowanej (odrębne opracowanie).

Kanalizację deszczową w ulicy Sportowej i części ulicy Konarskiego wykonać z rur kielichowych kanalizacyjnych PVC klasy S łączonych na wcisk dn200 i dn250 długość 470mb. Studzienki ściekowe uliczne z elementów betonowych dn 500 z osadnikiem H=1,0 metra, bez syfonu klasy C-250 z kratą montowany na zawiasach.

Wykonano przebudowę wodociągu i kanalizacji deszczowej w celu usunięcia kolizji z projektowaną kanalizacją deszczową. Zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej z rur PVC PN10 dn90 i dn110, przyłącza z rur PE dn40 na ciśnienie 1.0 MPa, łączonych przez zgrzewanie. Długość 251mb .

Odcinki przebudowanych przyłączy kanalizacji sanitarnej wykonać z rur kielichowych kanalizacyjnych łączonych na wcisk klasy S dn160 .Studnie przykryte płytą nadstudzienną dn 1,4m oraz włazem z żeliwa sferoidalnego klasy D-400. Długość kanalizacji sanitarnej 22,5m.

5.3. Część elektryczna

Przedmiotem opracowania jest budowa oświetlenia ulicznego .

Zaprojektowano wykonanie 14szt latarni oraz 385mb linii kablowej.

6. Informacja dotycząca „Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

6.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

poszczególnych obiektów:

- Organizacja placu budowy
- Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym
- wykopy liniowe
- Zabezpieczenia istniejących kabli energetycznych i telekom.
- Budowa sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej , linii Wykonanie koryt, podbudowy pod nawierzchnie i ułożenie nawierzchni
- Ustawienie słupów , zamocowanie opraw, uruchomienie
- Wykonanie pomiarów powykonawczych i kontrolnych
- Komisyjny odbiór robót

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki mieszkalne
- drogi, chodniki,
- Istniejące uzbrojenie (linie kablowe , linie kablowe, linie napowietrzne , inne)

6.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- jezdnie ulic
- uzbrojenie

6.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- zbliżenie się na niebezpieczną koparek i innych urządzeń ruchomych- obrażenia ciała
- wywrócenie , zsuniecie , rozsunięcie się lub spadnięcie składowanych wyrobów i urządzeń – możliwość przygniecenia pracowników
- przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparka– możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- przebywanie osób postronnych na placu budowy- możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- zasypanie pracownika w wykopie (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsuwaniem)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak ogrodzenia strefy niebezpiecznej)
- upadek z wysokości przy montażu słupów i opraw
- prace za i wyładunkowe materiałów i sprzętu
- możliwość porażenia
- używanie elektronarzędzi – możliwość wystąpienia obrażeń ciała.
-

6.5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien obejmować szkolenie wstępne i okresowe dotyczące prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia, obsługą maszyn i innych urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielenia pierwszej pomocy. Obsługę sprzętu drogowego i pojazdów samochodowych stanowić powinni wykwalifikowani kierowcy i operatorzy, muszą oni posiadać aktualne uprawnienia, badania lekarskie i szkolenia.

6.6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- pracownicy obsługujący sprzęt muszą mieć odzież ochronną i roboczą, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- na czas budowy ulica powinna być wyłączona z ruchu samochodowego lub należy opracować czasową organizację ruchu według obowiązujących przepisów
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia oraz inne szkodliwe czynniki powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Szczególnie rygorystycznie należy egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przez pracujących pod ruchem, kasków ochronnych przy robotach załadunkowo-wyładunkowych, robotach ziemnych, nawierzchniowych, okularów, zwieraczy faz, uziemień przenośnych przy robotach elektrycznych
- na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy oraz podręczny sprzęt gaśniczy
- na budowie powinien być na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, straży pożarnej, posterunku policji, najbliższego punktu telefonicznego
- ruch pieszy powinien odbywać się na przeciwległym chodniku lub poboczu
- teren budowy i trasy ruchu pieszego należy odpowiednio oznakować tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi lub ogrodzeniami w celu jednoznacznego oddzielenia osób postronnych od placu budowy

Opracowała inż. G. Pylińska